roofsan
ENDÜSTRİYEL ÜRÜNLER SAN.TİC.A.Ş

ÇATI YÜRÜME YOLU YAPILMASI (EĞİME GÖRE AYARLANABİLİR)

Metal çatı üzeri yürüme yolu yapılması (Eğime göre ayarlanabilir) (birimi m)

1. TANIMI :

Yürüme yolu : Metal seçimi Çelik Daldırma Galvaniz, Alüminyum, Paslanmaz Sac seçilebilir. Platform Malzeme seçimi Alüminyumda 3 mm, çelikte 2 mm , Paslanmaz sac için 1,5 mm olmalıdır. Kaplama türü Çelik sac için Galvaniz kaplama, Elektro statik boya tercih edilebilir. Paslanmaz sac için kaplama gerekmez .

Sandviç panel veya trapez sac üzerine bağlantı ayakları ayarlı olmalı değişken hadvelere uyum sağlamalıdır.

Çatı paneline temas etiği noktada klipsler üzerinde sızdırma EPDM bant olmalıdır.

Açılı montajlarda ön kısımda ayarlı metal maşa kullanılmalı arka kısmında eklemli konnektör kullanılmalıdır.

Taşıyıcı ayaklar panel hadveleri üzerine gelecek şekilde 1000 mm'yi geçmemelidir.

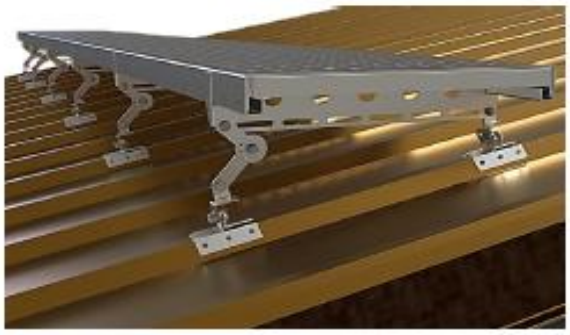
Platform perfore delikleri çap 17mm dışa kabartmalı olmalı kaydırmazlık sağlanmalıdır.

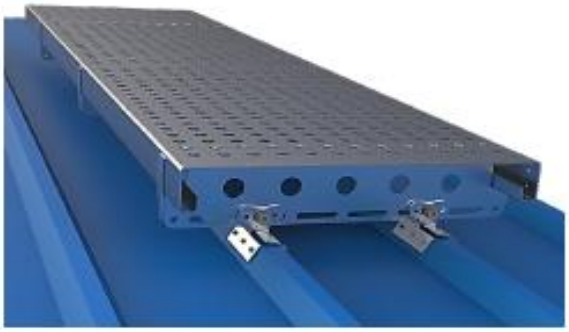
Vidalar paslanmaz veya galvaniz kaplama seçilebilir.

Bağlantı elemanları , Kenet ve Kilit geçme çatılarda delinmeden ,sıkıştırma yöntemiyle çatıya bağlanmalıdır.

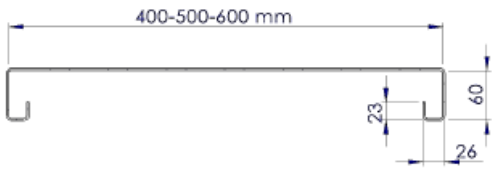
Üretici firma İSO belgelerine sahip olmalı Üretici sistem yük hesaplarını vermelidir.

Projesindeki ölçü ve ebatlarına uygun inşaat yerindeki yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, her türlü malzeme ve zayiatı, işçilik araç ve gereç giderleri, müteahhit genel giderleri ve karı dahil, 1 metre fiyatıdır



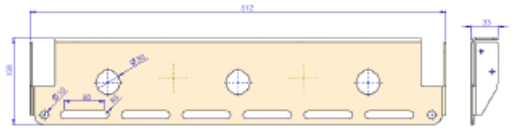


2. KULLANILACAK MALZEMELER



YÜRÜME PLATFORM

Meteryal : Galv.Sac / Aluminyum /Krom Paslanmaz
Kaplama : Daldırma Galvaniz / Elektro statik boya
Ürün Ölçü : BOY :1200,2400 EN : 400,500,600
Kalınlık : 2 / 2,5 / 3 mm
Montaj Aks Aralığı : Proje ölçüleri göre



TAŞIYICI AYAK

Meteryal : Sac / Aluminyum /Krom Paslanmaz
Kaplama : Santrafüj Galvaniz /Elektro statik boya
Ürün Ölçü : 380*170
Kalınlık : 2 / 2,5 / 3 mm
Montaj Aks Aralığı : 750/1000/1150



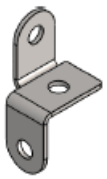
PLATFORM EKLEME

Meteryal : Sac / Aluminyum /Krom Paslanmaz
Kaplama : Santrafüj Galvaniz /Elektro statik boya
Ürün Ölçü : 380*170
Kalınlık : 2 / 2,5 / 3 mm
Montaj Aks Aralığı : Her panel başı ve sonu



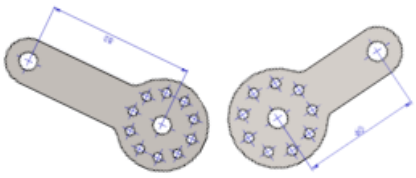
SANDÖVİÇ PANEL BAĞLANTI CLİPS

Meteryal : Sac / Aluminyum /Krom Paslanmaz
Kaplama : Santrafüj Galvaniz /Elektro statik boya
Ürün Ölçü : 380*170
Kalınlık : 2 / 2,5 / 3 mm
Montaj Aks Aralığı: Panel ve Proje aks ölçüsü



SANDÖVİÇ PANEL ADAPTÖR

Meteryal : Sac / Aluminyum /Krom Paslanmaz
Kaplama : Santrafüj Galvaniz /Elektro statik boya
Ürün Ölçü : 380*170
Kalınlık : 2 / 2,5 / 3 mm
Montaj Aks Aralığı: Panel ve Proje aks ölçüsü

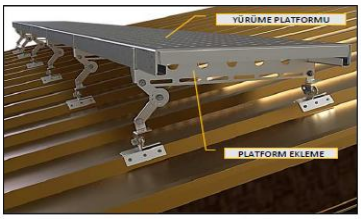


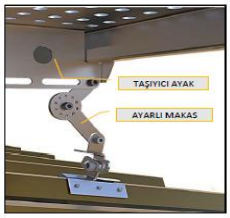
AYAR MAŞA TAKIMI

Meteryal : Sac / Aluminyum /Krom Paslanmaz
Kaplama : Santrafüj Galvaniz /Elektro statik boya
Ürün Ölçü : 380*170
Kalınlık : 2 / 2,5 / 3 mm
Montaj Aks Aralığı: Panel ve Proje aks ölçüsü

roofsan
ENDÜSTRİYEL ÜRÜNLER SAN.TİC.A.Ş

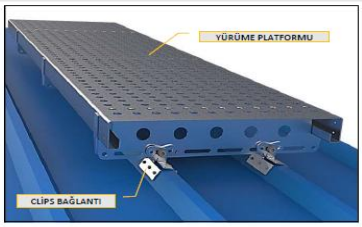
SD.Y-T1 - YATAY YÜRÜME YOLU - SANDVİÇ PANEL ÇATI

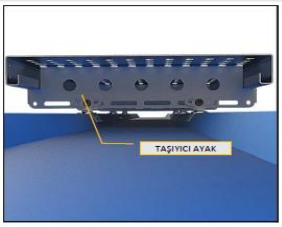


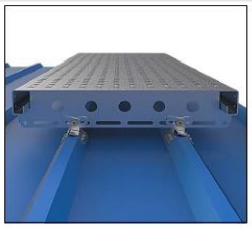




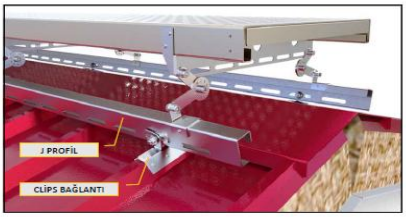
SD.Y-T2 - DİKEY YÜRÜME YOLU - SANDVİÇ PANEL ÇATI

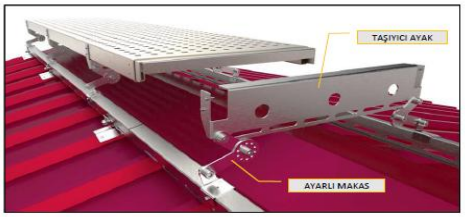






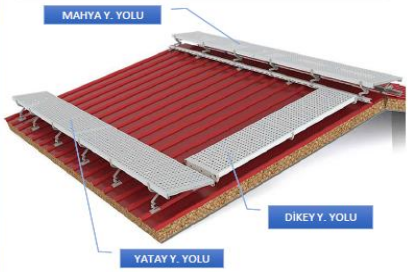
SD.Y-T3 - MAHYA YÜRÜME YOLU - SANDVİÇ PANEL ÇATI





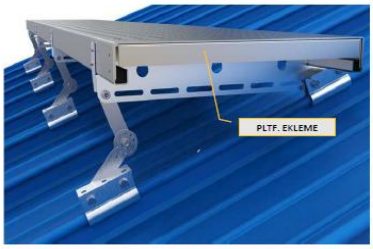
roofsan
industrial products company

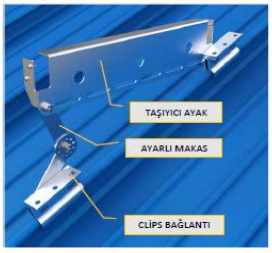
SANDVİÇ PANEL / TRAPEZ FORM ÇATI YÜRÜME YOLU

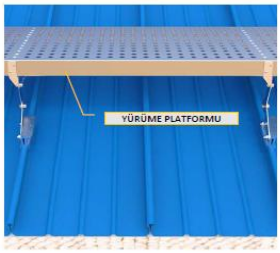


- Sistem Sandviç çatılar ve trapez çatılar için uygundur.
- Clips hatve bağlantısı tüm çatı tiplerine tasarımı dolayısı ile takılabilir i
- Clips EPD bant ile çatı su sızdırmazlığı tam sağlanır.
- Montajı kolaydır %5 - %30 eğime kadar her açıda Patentli Ayarlı makas sayesinde montajı yapılabilir.
- Çatı rengine göre boya veya kaplama yapılabilir.
- Yaşam hatı ve diğer bağlantılar için uygundur.
- **Ürünlerimiz 5 yıl garantilidir.**

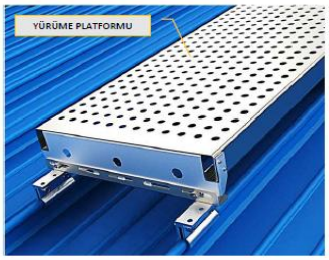
KG.Y-T1 - YATAY YÜRÜME YOLU - KİLİT GEÇME ÇATI

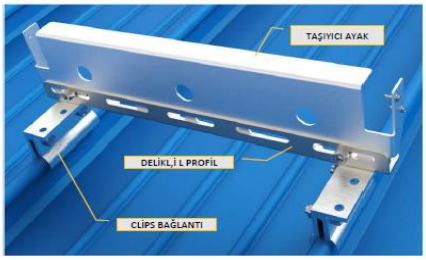




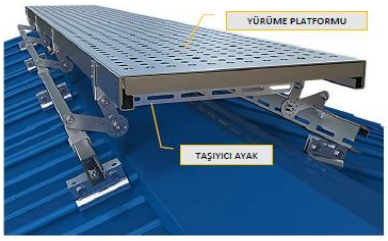


KG.Y-T2 - DİKEY YÜRÜME YOLU – KİLİT GEÇME ÇATI





KG.Y-T3 - MAHYA YÜRÜME YOLU – KİLİT GEÇME ÇATI

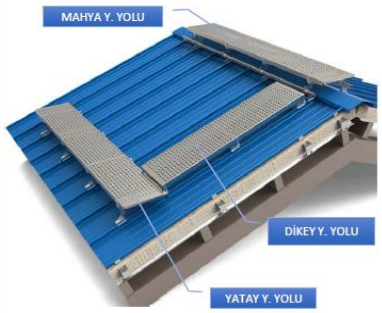






roofsan
industrial products company

KİLİT GEÇME SİSTEM ÇATI YÜRÜME YOLU



- Sistem Kenet çatılar için uygundur.
- Clips hatve 90-180 büküm için uygundur
- Clips bağlatışı sıkıştırma ile takılır delme olmaz
- Montajı kolaydır %5 - %30 eğime kadar her açıda Patentli Ayarlı makas sayesinde montajı yapılabilir.
- Çatı rengine göre boya veya kaplama yapılabilir.
- Yaşam hatıtı ve diğer bağlantılar için uygundur.
- **Ürünlerimiz 5 yıl garantilidir.**

ÇİFT BORULU -TEK BORULU SİSTEM KENET UYUMLU KAR TUTUCU YAPILMASI

1. GENEL TANIMLAR

Kenet çatı hadvelerine bağlı kelepçeler arasından geçen yatay borularla karın kütleler halinde kaymasını engellenmek, karın yavaş yavaş erimesini sağlanmasını amacıyla tasarlanmıştır.

Kar Tutma sistemlerinin sayısı ve düzeni bazı önemli koşulara göre değişiklik göstermektedir. Değişiklikler; çatı eğimine, panellerin uzunluğuna ve beklenen kar yüküne (kar yük bölgesi) (DIN 1055-5) bağlıdır.

Not: Teknik ve yasal düzenlemeler (ilgili ülkelerin), statik ve yerel koşullara göre belirlenir.

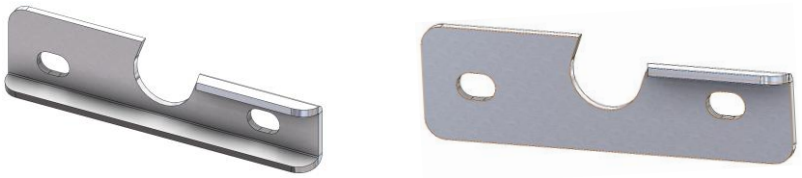
Proje ve detaylara göre, hesaplar aksini belirtmedikçe, çatı saçağından 35-80 cm mesafede ve min. 20 cm yükseklikte alüminyum ,çatı yüzeyi delinmeden, kenet hadvelerine sıkıştırma yöntemi ile Alüminyum Ø32 mm- 6063 serisi alüminyum borular ile kar tutucu yapılması işidir.

Tüm Kar Tutma Elemanları, ekstrüzyon ve bükme makineleri ile endüstriyel olarak üretilmiş olmalıdır. Alüminyum Ø32 mm- 6063 serisi alüminyum borular ile kar tutucu yapımı için malzeme ve metotlar aşağıda tanımlanmıştır.

2. KULLANILACAK MALZEMELER

2.1. Tekli Kar Tutucu

5 mm kalınlığında özel üretim ekstraksiyon alüminyum , 6063 serisi alüminyumdan mamul ,25 mm - 38 mm kenetli sistem hadvelerine uygun , Ekstraksiyon değerleri:; Kar tutma kelepçesinin ekstraksiyon değerleri doğru montaja ve vidaların 55 Nm 'lik torkla sıkılmasına bağlıdır. Hesaplama için Kar Tutma Kelepçesi ekstraksiyon değeri 1200 N (120 kg) olarak kabul edilebilir.Kar yükünün itme kuvvetini güvenle tutmak için gerekli olan Kar Tutucu Kelepçelerinin sayısı Lokal yönetmeliklerine göre doğru bir şekilde hesaplanmalıdır. Kar Tutucu Kelepçeleri normal şartlarda her hadvede uygulanmakla beraber şartlar uygun olur ise 2 hadvede 1 de kullanılabilir. Kar Tutucu Kelepçeleri arasındaki maksimum mesafe 80 cm'yi aşmamalıdır. Kar Tutma Sistemi çatıda çok sayıda kurulacaksa aralarındaki mesafeler aynı alınarak kurulmalıdır.



Şekil:1 5 mm kalınlığında 2 li set Braket

2.2. Çiftli Kar Tutucu

Çift boru flanşı 3 mm kalınlığında özel üretim, 6063 serisi alüminyumdan mamul Tekli Kar Tutucu ile beraber kullanılabilir, Boru çaplarına uygun deliklidir. Bunlar özel baskı ile güçlendirilmiş bir yapıya sahip olmalıdır.

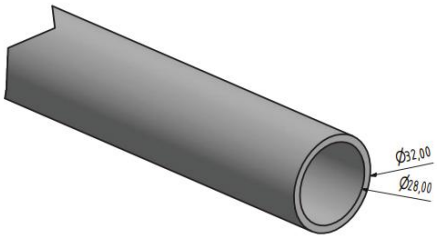
.



Şekil:2 3 mm kalınlığında Çift boru Aparatı

2.3. Kar Tutucu Boru

2-2,50 mm kalınlığında dış çap Ø32 mm 6063 serisi Alüminyum borular şekil 3'teki gibidir.



Şekil3: 2,5 mm kalınlığında alüminyum boru

2.4. Kar Tutucu Boru Kapağı

Ø32 mm Boruya uygun PVC Siyah, şekil 4'teki gibidir.



Şekil4- Boru Tapa

2.5. Kar Tutucu Boru Konnektör

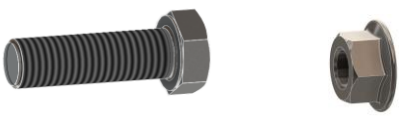
Ø32 mm boruya uygun Polyamid malzemeden , boru ekleme her boru ekleme yeri için , min .10 cm dir.



Şekil5: Polyamid Boru Ekleme

2.6. Bağlantı elemanları

Metrik 12 cıvata somun ,Vida kodu DIN 934 ISO 4032 dir.

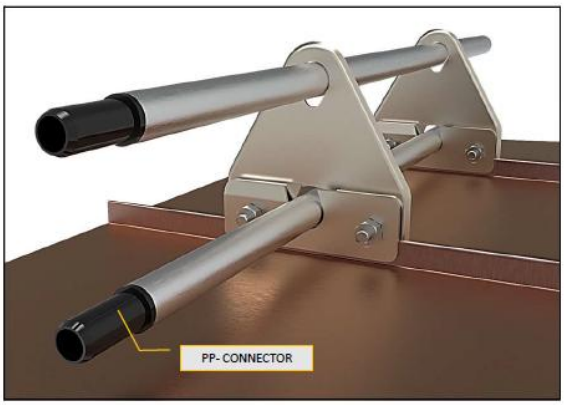


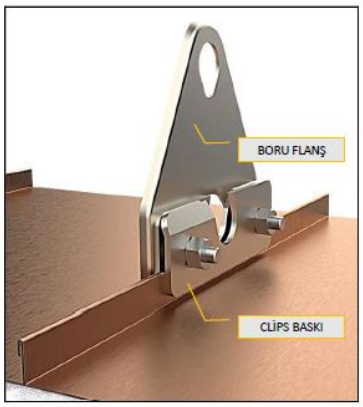
Şekil6: M12 Vida Somun 40 mm boyunda

roofsan
ENDÜSTRİYEL ÜRÜNLER SAN.TİC.A.Ş

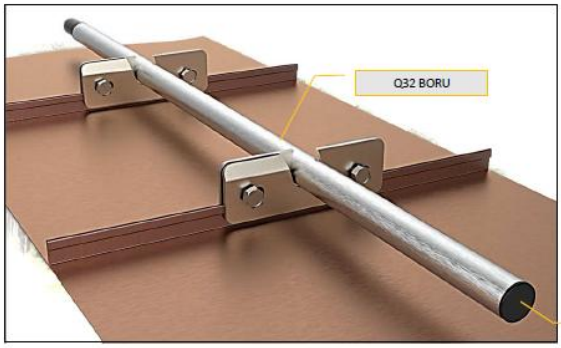
Başkent O.S.B 19.Cadde No:19 Malıköy - Sincan / ANKARA
POLATLI V.D VN. 7351068675 TİC.SİC. NO:414399

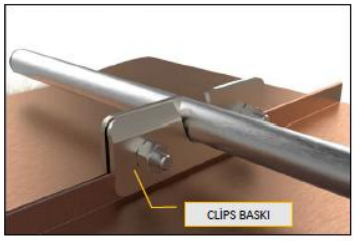
KN.K-T1 - KENET ÇATI KAR TUTUCU (ÇİFT BORULU)





KN.K-T2 - KENET ÇATI KAR TUTUCU (TEK BORULU)





roofsan
industrial products company

KENET ÇATI KAT TUTUCU BARİYER



- Hızlı ve Pratik montaj
- Alüminyum-Galvaniz çelik- Paslanma 304 kalite tercih imkanı
- İstenildiğinde çatı rengine göre Ral kodları ile boyama imkanı
- Clips bağlantı parçaları M12 vida ile çatı üzerine delmeden montaj imkanı
- Uzman Mühendislerimiz Bölge koşullarına ve çatı en boy uzunlukları göre statik hesapları yapma desteği.

- **Ürünlerimiz 5 yıl garantilidir.**

ÇİFT BORULU -TEK BORULU SİSTEM KENET UYUMLU KAR TUTUCU YAPILMASI

1. GENEL TANIMLAR

Kenet çatı hadvelerine bağlı kelepçeler arasından geçen yatay borularla karın kütleler halinde kaymasını engellenmek, karın yavaş yavaş erimesini sağlanmasını amacıyla tasarlanmıştır.

Kar Tutma sistemlerinin sayısı ve düzeni bazı önemli koşulara göre değişiklik göstermektedir. Değişiklikler; çatı eğimine, panellerin uzunluğuna ve beklenen kar yüküne (kar yük bölgesi) (DIN 1055-5) bağlıdır.

Not: Teknik ve yasal düzenlemeler (ilgili ülkelerin), statik ve yerel koşullara göre belirlenir.

Proje ve detaylara göre, hesaplar aksini belirtmedikçe, çatı saçağından 35-80 cm mesafede ve min. 20 cm yükseklikte alüminyum ,çatı yüzeyi delinmeden, kenet hadvelerine sıkıştırma yöntemi ile Alüminyum Ø32 mm- 6063 serisi alüminyum borular ile kar tutucu yapılması işidir.

Tüm Kar Tutma Elemanları, ekstrüzyon ve bükme makineleri ile endüstriyel olarak üretilmiş olmalıdır. Alüminyum Ø32 mm- 6063 serisi alüminyum borular ile kar tutucu yapımı için malzeme ve metotlar aşağıda tanımlanmıştır.

2. KULLANILACAK MALZEMELER

2.1. Tekli Kar Tutucu

5 mm kalınlığında özel üretim ekstraksiyon alüminyum , 6063 serisi alüminyumdan mamul ,25 mm - 38 mm kenetli sistem hadvelerine uygun , Ekstraksiyon değerleri:; Kar tutma kelepçesinin ekstraksiyon değerleri doğru montaja ve vidaların 55 Nm 'lik torkla sıkılmasına bağlıdır. Hesaplama için Kar Tutma Kelepçesi ekstraksiyon değeri 1200 N (120 kg) olarak kabul edilebilir.Kar yükünün itme kuvvetini güvenle tutmak için gerekli olan Kar Tutucu Kelepçelerinin sayısı Lokal yönetmeliklerine göre doğru bir şekilde hesaplanmalıdır. Kar Tutucu Kelepçeleri normal şartlarda her hadvede uygulanmakla beraber şartlar uygun olur ise 2 hadvede 1 de kullanılabilir. Kar Tutucu Kelepçeleri arasındaki maksimum mesafe 80 cm'yi aşmamalıdır. Kar Tutma Sistemi çatıda çok sayıda kurulacaksa aralarındaki mesafeler aynı alınarak kurulmalıdır.



Şekil:1 5 mm kalınlığında 2 li set Braket

2.2. Çiftli Kar Tutucu

Çift boru flanşı 3 mm kalınlığında özel üretim, 6063 serisi alüminyumdan mamul Tekli Kar Tutucu ile beraber kullanılabilir, Boru çaplarına uygun deliklidir. Bunlar özel baskı ile güçlendirilmiş bir yapıya sahip olmalıdır.

.

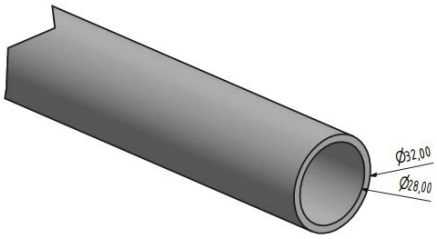


Şekil:2 3 mm kalınlığında Çift boru Aparatı

Başkent O.S.B 19.Cadde No:19 Malıköy - Sincan / ANKARA
POLATLI V.D VN. 7351068675 TİC.SİC. NO:414399

2.3. Kar Tutucu Boru

2-2,50 mm kalınlığında dış çap Ø32 mm veya Ø35 mm 6063 serisi Alüminyum borular şekil 3'teki gibidir.



Şekil3: 2,5 mm kalınlığında alüminyum boru

2.4. Kar Tutucu Boru Kapağı

Ø32 mm veya Ø35 mm Boruya uygun PVC Siyah, şekil 4'teki gibidir.



Şekil4- Boru Tapa

2.5. Kar Tutucu Boru Konnektör

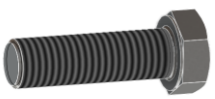
Ø32 mm veya Ø35 mm boruya uygun Polyamid malzemeden , boru ekleme her boru ekleme yeri için , min .10 cm dir.



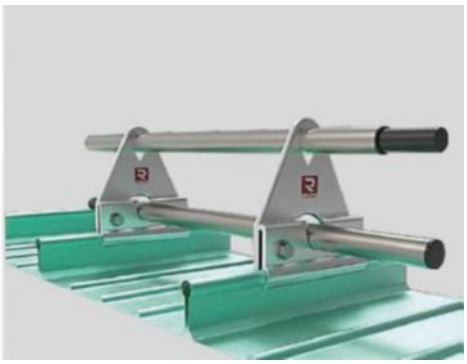
Şekil5: Polyamid Boru Ekleme

2.6. Bağlantı elemanları

Metrik 12 cıvata somun ,Vida kodu DIN 934 ISO 4032 dir.







ÇİFT BORULU -TEK BORULU SİSTEM METAL KİREMİT UYUMLU KAR TUTUCU YAPILMASI

1. GENEL TANIMLAR

Kiremit çatı hadvelerine bağlı kelepçeler arasından geçen yatay borularla karın kütleler halinde kaymasını engellenmek, karın yavaş yavaş erimesini sağlanması amacıyla tasarlanmıştır.

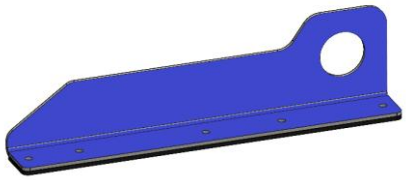
Kar Tutma sistemlerinin sayısı ve düzeni bazı önemli koşulara göre değişiklik göstermektedir. Değişiklikler; çatı eğimine, panellerin uzunluğuna ve beklenen kar yüküne (kar yük bölgesi) (DIN 1055-5) bağlıdır.

Not: Teknik ve yasal düzenlemeler (ilgili ülkelerin), statik ve yerel koşullara göre belirlenir.Proje ve detaylara göre, hesaplar aksini belirtmedikçe, çatı saçağından projesinde belirtilen mesafede ve min. 20 cm yükseklikte alüminyum ,Ayarlı klips ayaklarla 750 mm mesafede Kiremit /Metal Kiremit hadvelerine vidalanması ile Alüminyum Ø32 mm- 6063 serisi alüminyum borular ile kar tutucu yapılması işidir.Tüm Kar Tutma Elemanları, ekstrüzyon ve bükme makineleri ile endüstriyel olarak üretilmiş olmalıdır. Alüminyum Ø32 mm- 6063 serisi alüminyum borular ile kar tutucu yapımı için malzeme ve metotlar aşağıda tanımlanmıştır.

2. KULLANILACAK MALZEMELER

2.1. Tekli Kar Tutucu

3 mm kalınlığında özel üretim ekstraksiyon alüminyum , 6063 serisi alüminyumdan mamul ,Metal Kiremit sistem hadvelerine uygun ,
Kar tutma kelepçesinin ekstraksiyon değerleri doğru montaja ve vidaların 55 Nm 'lik torkla sıkılmasına bağlıdır. Hesaplama için Kar Tutma Kelepçesi ekstraksiyon değeri 1200 N (120 kg) olarak kabul edilebilir. Kar yükünün itme kuvvetini güvenle tutmak için gerekli olan Kar Tutucu Kelepçelerinin sayısı Lokal yönetmeliklerine göre doğru bir şekilde hesaplanmalıdır.
Kar Tutucu Kelepçeleri normal şartlarda 75 cm de bir uygulanmakla beraber kullanılabilir. Kar Tutucu Kelepçeleri arasındaki maksimum mesafe 80 cm'yi aşmamalıdır. Kar Tutma Sistemi çatıda çok sayıda kurulacaksa aralarındaki mesafeler aynı alınarak kurulmalıdır.



Şekil:1 3 mm kalınlığında Tek borulu braket

2.2. Çiftli Kar Tutucu – 1

Çift boru flanşı 3 mm kalınlığında özel üretim, 6063 serisi alüminyumdan mamul ,Boru çaplarına uygun deliklidir. Bunlar özel baskı ile güçlendirilmiş bir yapıya sahip olmalıdır



Şekil:2 3 mm kalınlığında çift borulu braket

2.3. Kar Tutucu Boru

2-2,50 mm kalınlığında dış çap Ø32 mm veya Ø35 mm 6063 serisi Alüminyum borular şekil 3'teki gibidir.



Şekil3: 2,5 mm kalınlığında alüminyum boru

2.4. Kar Tutucu Boru Kapağı

Ø32 mm veya Ø35 mm Boruya uygun PVC Siyah, şekil 4'teki gibidir.



Şekil4:Boru Tapa

2.5. Kar Tutucu Boru Konnektör

Ø32 mm veya Ø35 mm boruya uygun Polyamid malzemeden , boru ekleme her boru ekleme yeri için , min .10 cm dir.



Şekil5: Polyamid Boru Ekleme

2.6. Bağlantı elemanları

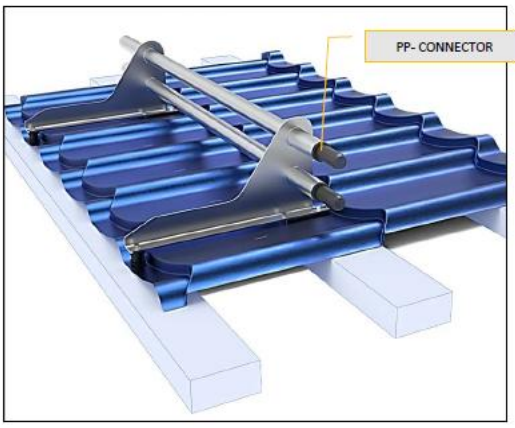
5,5* 32 contalı vida

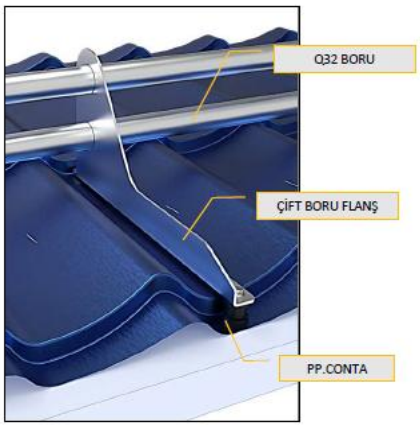


Şekil6: Vida

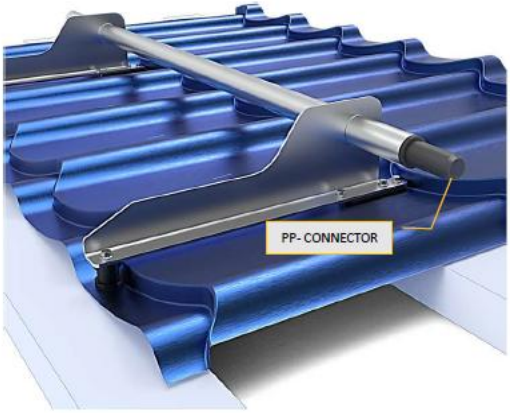
roofsan
ENDÜSTRİYEL ÜRÜNLER SAN.TİC.A.Ş

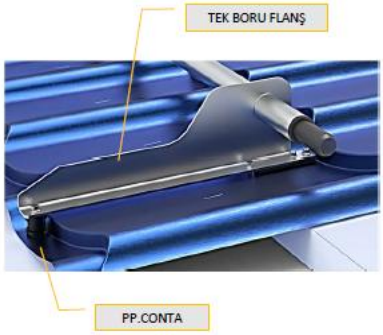
MK.K-T1 - METAL KREMİT ÇATI KAR TUTUCU (ÇİFT BORULU)





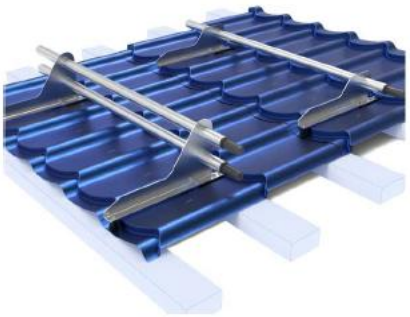
MK.K-T2 - METAL KREMİT ÇATI KAR TUTUCU (TEK BORULU)





roofsan
industrial products company

METAL KREMİT ÇATI KAT TUTUCU BARİYER



- Hızlı ve Pratik montaj
- Alüminyum-Galvaniz çelik- Paslanma 304 kalite tercih imkanı
- İstenildiğinde çatı rengine göre Ral kodları ile boyama imkanı
- Uzman Mühendislerimiz Bölge koşullarına ve çatı en boy uzunlukları göre statik hesapları yapma desteği.
- Vidalama noktalarında EPD s bant ile tam sızdırmazlık

- **Ürünlerimiz 5 yıl garantilidir.**

ÇİFT BORULU -TEK BORULU SİSTEM PANEL /TRAPEZ UYUMLU KAR TUTUCU YAPILMASI

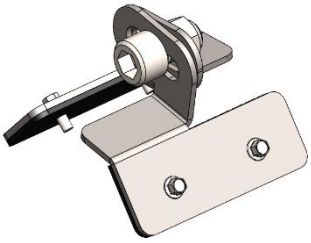
1. GENEL TANIMLAR

Kenet çatı hadvelerine bağlı kelepçeler arasından geçen yatay borularla karın kütleler halinde kaymasını engellenmek, karın yavaş yavaş erimesini sağlanmasını amacıyla tasarlanmıştır. Kar Tutma sistemlerinin sayısı ve düzeni bazı önemli koşulara göre değişiklik göstermektedir. Değişiklikler; çatı eğimine, panellerin uzunluğuna ve beklenen kar yüküne (kar yük bölgesi) (DIN 1055-5) bağlıdır. Not: Teknik ve yasal düzenlemeler (ilgili ülkelerin), statik ve yerel koşullara göre belirlenir.Proje ve detaylara göre, hesaplar aksini belirtmedikçe, çatı saçağından projesinde belirtilen mesafede ve min. 20 cm yükseklikte alüminyum ,Ayarlı klips ayaklarla 750mm mesafede trapez/panel hadvelerine vidalanması ile Alüminyum Ø32 mm- 6063 serisi alüminyum borular ile kar tutucu yapılması işidir.Tüm Kar Tutma Elemanları, ekstrüzyon ve bükme makineleri ile endüstriyel olarak üretilmiş olmalıdır. Alüminyum Ø32 mm- 6063 serisi alüminyum borular ile kar tutucu yapımı için malzeme ve metotlar aşağıda tanımlanmıştır.

2. KULLANILACAK MALZEMELER

2.1. Tekli Kar Tutucu

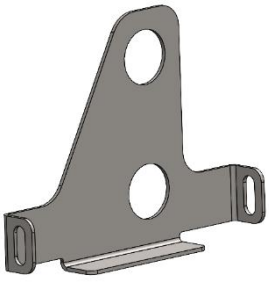
5 mm kalınlığında özel üretim ekstraksiyon alüminyum , 6063 serisi alüminyumdan mamul ,Trapez/panel sistem hadvelerine uygun , Ekstraksiyon değerleri:; Kar tutma kelepçesinin ekstraksiyon değerleri doğru montaja ve vidaların 55 Nm 'lik torkla sıkılmasına bağlıdır. Hesaplama için Kar Tutma Kelepçesi ekstraksiyon değeri 1200 N (120 kg) olarak kabul edilebilir. Kar yükünün itme kuvvetini güvenle tutmak için gerekli olan Kar Tutucu Kelepçelerinin sayısı Lokal yönetmeliklerine göre doğru bir şekilde hesaplanmalıdır. Kar Tutucu Kelepçeleri normal şartlarda 50 cm de bir uygulanmakla beraber kullanılabilir. Kar Tutucu Kelepçeleri arasındaki maksimum mesafe 80 cm'yi aşmamalıdır. Kar Tutma Sistemi çatıda çok sayıda kurulacaksa aralarındaki mesafeler aynı alınarak kurulmalıdır.



Şekil:1 5 mm kalınlığında klipsle

2.2. Çiftli Kar Tutucu – 1

Çift boru flanşı 3 mm kalınlığında özel üretim, 6063 serisi alüminyumdan mamul Tekli Kar Tutucu ile beraber kullanılabilir, Boru çaplarına uygun deliklidir. Bunlar özel baskı ile güçlendirilmiş bir yapıya sahip olmalıdır



.

Şekil:2 3 mm kalınlığında özel üretim parça

2.3. Kar Tutucu Boru

2-2,50 mm kalınlığında dış çap Ø32 mm veya Ø35 mm 6063 serisi Alüminyum borular şekil 3'teki gibidir.



Şekil3: 2,5 mm kalınlığında alüminyum boru

2.4. Kar Tutucu Boru Kapağı

Ø32 mm veya Ø35 mm Boruya uygun PVC Siyah, şekil 4'teki gibidir.



Şekil4:Polyamid Tapa

2.5. Kar Tutucu Boru Konnektör

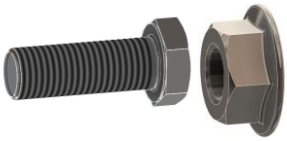
Ø32 mm veya Ø35 mm boruya uygun Polyamid malzemeden , boru ekleme her boru ekleme yeri için , min .10 cm dir.



Şekil5: Polyamid Boru Ekleme

2.6. Bağlantı elemanları

Metrik 12 Karbon çelik cıvata somun ,Vida kodu DIN 934 ISO 4032 dir. Ve 5,5* 32 contalı vida



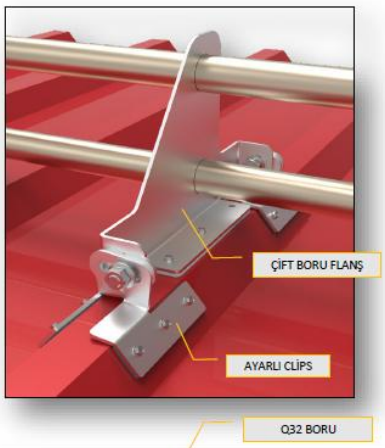


Şekil6: M12 cıvata somun ve 5,5 32 contalı vida*

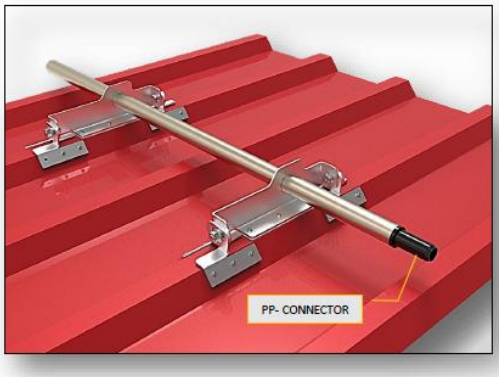
roofsan
ENDÜSTRİYEL ÜRÜNLER SAN.TİC.A.Ş

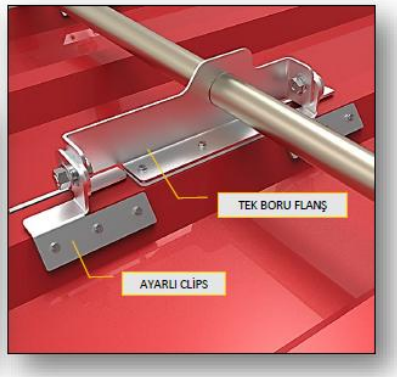
SV.K-T1 - SANDVİÇ ÇATI KAR TUTUCU (ÇİFT BORULU) AYARLI TİP





SV.K-T2 - SANDVİÇ ÇATI KAR TUTUCU (TEK BORULU) AYARLI TİP





roofsan
industrial products company

SANDVİÇ ÇATI KAT TUTUCU BARİYER



- Hızlı ve Pratik montaj
- Alüminyum-Galvaniz çelik- Paslanma 304 kalite tercih imkanı
- İstenildiğinde çatı rengine göre Ral kodları ile boyama imkanı
- Patentli Clips ile Tüm çatı hadve tiplerine uyumlu ayarlı bağlantısı
- Uzman Mühendislerimiz Bölge koşullarına ve çatı en boy uzunlukları göre statik hesapları yapma desteği.
- Vidalama noktalarında EPD s bant ile tam sızdırmazlık

- **Ürünlerimiz 5 yıl garantilidir.**

Sipariş Hattı : 0312 287 1050
info@roofsan.com.tr
Başkent OSB.19 Cadd. No:19 Ankara

ÇATI YÜRÜME YOLU KORKULUK

Yürüme Yolu Kenar Koruma Korkuluk (birimi m)

1. TANIMI :

Sistem çatı uygulamasında proje eğim uzunluk ve zemin koşularına göre projelenmesi ve malzeme seçilmesi gereklidir.

Dikme borular çap 30 mm boy 1000 mm yükseklikte olmalı dikmeler ara mesafesi maksimum 1000 mm olmalıdır.

Boru bağlantı elamanları döküm Alüminyum olmalı ve boru ölçülerine göre seçilmelidir.

Kenar koruma üst boru çap 30 mm boy 3000 mm ve katları olmalı.

Dayama ve dirsek boruları çap 30mm olmalı, çatı üzerine bağlantı çatı kaplama formuna uygun ve ayarlanabilir olmalı, çatı eğimine göre boy hesaplanmalıdır.

Kenar koruma ara yatay bağlantı boruları minimum1sıra olmalı bağlantıların da alüminyum döküm bağlantı elamanları olmalı.

Yürüme yolu üzerine montaj edilmesi durumunda zeminde alüminyum döküm bağlantı parçası kullanılmalı, sabitlenmesi için uygun ölçüde paslanmaz vida kullanılmalıdır.

Sistem her ne kadar Alüminyum olsa da görsellik ve metal oksidasyonuna karşı elektro statik boya ile boyanmalıdır Üretici firma İSO belgelerine sahip olmalı Üretici sistem yük hesaplarını vermelidir.

Projesindeki ölçü ve ebatlarına uygun inşaat yerindeki yükleme, yatay ve düşey taşıma, boşaltma, her türlü malzeme ve zayiatı, işçilik araç ve gereç giderleri, müteahhit genel giderleri ve karı dahil, 1 mt fiyatıdır.

